



ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Σταμάτης Σταθόπουλος, Δρ. Πολ. Μηχανικός

Προσωπικά

Γεννήθηκε στον Πειραιά, το έτος 1940
Παντρεμένος από το 1969, τρία παιδιά

Σπουδές

- 1952 – 1958** Εγκύκλιες σπουδές στη Βαρβάκειο Πρότυπο Σχολή
1958 – 1963 Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού στο Ε.Μ.Π.
1963 – 1964 Μεταπτυχιακές σπουδές στην Τ.Η. STUTTGART στους τομείς γεφυροποιίας, προεντεταμένου σκυροδέματος και κελυφωτών κατασκευών
1975 Διδάκτωρ Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Επιστημονική δραστηριότητα

- 1964** Συμμετοχή στις έρευνες του καθ. F. Leonhardt πάνω στη διάτμηση δοκών από οπλ. σκυρόδεμα
1965 – 1972 Επιστημονικός συνεργάτης και Επιμελητής στην Έδρα Στατικής Ε.Μ.Π.
1973 – 2006 Συμμετοχή και εισηγήσεις σε σημαντικό αριθμό Ελληνικών και Διεθνών Συνεδρίων Σκυροδέματος και Γεφυροποιίας
1973 – 2006 Μέλος Τεχνικών Επιτροπών για τη σύνταξη ελληνικών προτύπων και κανονισμών σκυροδέματος / γεφυροποιίας
1975 – 1978 Ερευνητής στο εργαστήριο Οπλισμένου Σκυροδέματος Ε.Μ.Π. σε θέματα μερικής προέντασης
1975 – 2006 Εισηγητής σε σημαντικό αριθμό σεμιναρίων και μεταπτυχιακών μαθημάτων επί ειδικών θεμάτων σκυροδέματος που οργάνωσαν το Ε.Μ.Π., το Δ.Π.Θ., το Ε.Τ.Σ., η Ε.Π.Ε.Σ., το Τ.Ε.Ε. κλπ.
1985 – 1987 Ειδικός επιστήμων στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, στον τομέα Προεντεταμένου Σκυροδέματος και Ειδικών Έργων Πολιτικού Μηχανικού

Τεχνική δραστηριότητα

- 1965 – 1966** Συνεργάτης στην εταιρεία μελετών "ΕΥΠΑΛΙΝΟΣ", στον τομέα γεφυροποιίας
1966 – 1980 Προσωπικό γραφείο μελετών και επιβλέψεων τεχνικών, οικοδομικών και βιομηχανικών έργων
1967 – 1969 Μετεκπαίδευση στη Γερμανία στην εφαρμογή της Τεχνικής της Προεντάσεως.
1967 – 1975 Τεχνικός Σύμβουλος στην εταιρεία προεντάσεων "LEOBA HELLAS ΕΠΕ"
1980 – 2006 Εταίρος και Τεχνικός Διευθυντής της ΔΟΜΗΣ ΟΕ, διάδοχης κατάστασης του μέχρι το 1980 γραφείου μελετών
1997 – 2006 Τεχνικός Σύμβουλος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
1998 – 2004 Τεχνικός Σύμβουλος και μέλος του τριμελούς διευθυντηρίου της μελέτης γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου

Ως Μελετητής μετέσχε στην εκπόνηση της μελέτης μεγάλου αριθμού τεχνικών, οικοδομικών και βιομηχανικών έργων, μεταξύ των οποίων τα εξής:

α) Έργα γεφυροποιίας

- Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου, κεντρικού ανοίγματος 560 m
- Γέφυρα Μετσόβου της Εγνατίας Οδού, κεντρικού ανοίγματος 235 m
- Γέφυρα Βοτονοσίου της Εγνατίας Οδού, κεντρικού ανοίγματος 230 m
- Καλωδιωτή γέφυρα Ευρίπου, κεντρικού ανοίγματος 215 m

- Τοξωτή γέφυρα Τσακώνας, κεντρικού ανοίγματος 300 m (υπό μελέτη)
- Γέφυρες Α.Κ. Κουκακίου, Π. Ράλλη, Καισαριανής κλπ. στην Αθήνα
- Γέφυρες αρτηρίας Κηφισσού
- Σύμμικτες γέφυρες Ποτειδαίας, Λ. Κύμης και Σ. Γ. Αγ. Άννας

β) Βιομηχανικά έργα

- Μεγάλο μέρος των εγκαταστάσεων του τσιμεντεργοστασίου «ΟΛΥΜΠΟΣ» στον Βόλο (αποθήκες *klinker*, προεντεταμένα σιλό, μύλοι τσιμέντου, μύλοι κάρβουνου, θραυστήρες κλπ.)
- Μεγάλο μέρος των εγκαταστάσεων του τσιμεντεργοστασίου «ΗΡΑΚΛΗΣ II» στο Μυλάκι (μύλοι τσιμέντου, σιλό, θραυστήρες κλπ.)

γ) Οικοδομικά έργα

- Σημαντικό αριθμός κτιρίων γραφείων, ενδεικτικού όγκου ~250000m³
- Σημαντικός αριθμός εμπορικών καταστημάτων, ενδεικτικού όγκου ~700000m³
- Σημαντικός αριθμός υπογείων χώρων στάθμευσης, ενδεικτικού όγκου ~350000m³
- Σπίτι Άρσης Βαρών, οικοδομικού όγκου 185000m³
- Γήπεδο καλαθόσφαιρας ΠΑΟΚ, οικοδομικού όγκου 200000m³

δ) Ειδικά έργα

- Μεταφορά εκκλησίας Αγ. Σαράντα στην Κηφισιά
- Μεταφορά παλαιάς καμινάδας στο εμπορικό κατάστημα CONTINENT N. Ιωνίας
- Διόροφος υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων στο λιμάνι του Πειραιά, διαστάσεων 60 x 90, οικοδομικού όγκου ~53000m³ (εξ ολοκλήρου εντός του θαλάσσιου ορίζοντα)

Διακρίσεις

1958	Δεύτερος στη σειρά επιτυχίας των εισαγωγικών εξετάσεων Ε.Μ.Π.
1958 – 1963	Πρώτος ή δεύτερος στη διάρκεια των σπουδών στο Ε.Μ.Π.
1963	Πρώτος στη σειρά επιτυχίας των διπλωματικών εξετάσεων με βαθμό "Άριστα"
1963 – 1964	Υπότροφος της Γερμανικής Κυβέρνησης
1975	"Άριστα" στη διδακτορική διατριβή
1989 – 1993	Συνυποψήφιος (με τον καθηγητή κ. Jörg Schlaich) για το βραβείο G. MAGNEL, για τη γέφυρα Ευρίπου
1999 – 2003	Συνυποψήφιος (με τον καθ. κ. Γ. Πενέλη και τον Δρα Πολ. Μηχ. κ. Β. Κόλλια) για το βραβείο G. MAGNEL για το έργο του στην Εγνατία Οδό
2006	Βραβείο Εξεχόντων Δομικών Έργων 2006 της IABSE για τη συμμετοχή του στη μελέτη της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου

Δημοσιεύσεις

Άρθρα και απόψεις του περιλαμβάνονται στις βιβλιογραφικές αναφορές του Beton Kalender και της CEB / FIP επί θεμάτων προεντεταμένων λοξών γεφυρών και θερμοκρασιακής καταπόνησης κυλινδρικών δεξαμενών

Αναφορές στο έργο του στο Διεθνές Συνέδριο Καλωδιωτών γεφυρών (Deauville 1994)

Δημοσιεύσεις σε τεχνικά περιοδικά, όπως Beton und Stahlbetonbau, Bautechnik, Annales de I.T.B.T.P., Τεχνικά Χρονικά, Δελτίο Σ.Π.Μ.Ε. κλπ.

Συμβολή στην Ανάπτυξη Μελετητικής Υποδομής

Ως Μελετητής εισήγαγε ή εφάρμοσε στη χώρα σημαντικό αριθμό πρωτοποριακών μεθόδων κατασκευής (προένταση, καλωδιωτές γέφυρες, ολίσθηση γεφυρών, προβολοδόμηση, σύμμικτες γέφυρες, τοξωτές γέφυρες). Παράλληλα από τη θέση του ως Τεχ. Διευθυντού στη «ΔΟΜΗ Ο.Ε.» βοήθησε στην επιστημονική / επαγγελματική πρόοδο πολλών νέων συναδέλφων (διαδικασίες συνεχιζόμενης εκπαίδευσης, οδηγίες εργασιών, συμμετοχή σε παρουσιάσεις νέων προγραμμάτων, επισκέψεις σε εργοτάξια κλπ.).

Προβολή του Ελληνικού Μελετητικού Έργου

Έργα, στα οποία μετέσχε, έχουν δημοσιοποιηθεί σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια. Μεταξύ αυτών η γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου, οι γέφυρες Μετσόβου και Βοτονοσίου της Εγνατίας Οδού, η γέφυρα Ευρίπου, η μεταφορά της εκκλησίας των Αγίων Σαράντα.

Λοιπά στοιχεία

Μέλος του Τ.Ε.Ε., του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, του Ελληνικού Τμήματος Σκυροδέματος, της Διεθνούς Ενωσης Γεφυροποιίας και Οικοδομικών Εργων (IABSE), της Γερμανικής Επιτροπής Σκυροδέματος και της Ελληνικής Επιστημονικής Εταιρείας Ερευνών Σκυροδέματος (ΕΠΕΣ)
Πρόεδρος της ΕΠΕΣ από 01.01.96 έως 31.12.02

Ξένες γλώσσες

Αγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά.