



ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΠ. ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ

Διπλ. Αγρονόμος – Τοπογράφος Μηχανικός

Στη Θεσσαλονίκη το 1938, ο Κωνσταντινουπολίτης Αξιωματικός του Ελληνικού Στρατού Σπύρος Χ. Χουρμουζιάδης και η Σμηρνία Έλλη Γ. Σπαγουλίδη απέκτησαν τον Γιώργο, δεύτερο από τα τέσσερα παιδιά τους. Το 1939 η οικογένεια “μετατέθηκε” στην Αθήνα όπου ο Γιώργος Χουρμουζιάδης διαμένει μέχρι σήμερα. Είναι παντρεμένος με την Τζέην Σάββα και έχει 2 παιδιά (και ένα εγγονό).

Με τα γράμματα είχε την πρώτη επαφή του στην σχολή Ε.Παπαμιχαήλ (1944-1946), και στη συνέχεια στο 26^ο Δημοτικό Σχολείο (1946-1950). Φοίτησε στο ιστορικό 8^ο Γυμνάσιο Αρρένων απ’ όπου έλαβε απολυτήριο το 1956.

Αν και η Αρχιτεκτονική ήταν το όνειρό του , επέλεξε την ειδικότητα του Αγρονόμου-Τοπογράφου-Μηχανικού , στο χώρο της οποίας ήταν ήδη αναγνωρίσιμο το όνομα του πατέρα του, που διετέλεσε βοηθός Καθηγητής Τοπογραφίας της Σχολής Ευελπίδων κατά την δεκαετία του ’30 και Υπάλληλος της Δ/σης Οδοποιίας του, τότε, Υπ. Συγκοινωνίας και μετέπειτα Υπ.Δημ.Έργων (δεκαετία ’50).

Στη Ανωτάτη Σχολή Αγρονόμων – Τοπογράφων – Μηχανικών του ΕΜΠ φοίτησε κατά την περίοδο 1957-1961, με υποτροφία του ΙΚΥ σαν πρώτος στην τάξη του τις χρονιές αυτές. Σαν βαθμολογικά πρώτος απόφοιτος της Σχολής ΑΤΜ το 1961 βραβεύτηκε από τη Σύγκλητο του ΕΜΠ τον Φεβρουάριο του 1962.

Σαν Έφεδρος Αξιωματικός του Μηχανικού, ευτύχησε να υπηρετήσει την στρατιωτική θητεία του στην 4^η ΜΟΜΑ (Λαμία) συμμετέχοντας στην κατασκευή της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας (Λιβανάτες-Θερμοπύλες) και των Επαρχ. Οδών Καρπενησιού-Προυσσού, Αγ.Γεωργίου-Φουρνά, Αυχ.Γραβιάς (51ΧΛΜ)-Καλοσκεπή –Λιδωρίκι, Ιτέα-Γαλαξίδι κ.ά. Η θητεία αυτή επέδρασε καθοριστικά στην επιλογή του τομέα των Συγκοινωνιακών Έργων, τον οποίο έκτοτε υπηρετεί. Κατά την διετία 1964/1965, σαν υπάλληλος της Εταιρίας FRANK E.BASIL INC. συμμετείχε , υπό τον καθηγητή Απόστολο Γιώτη, στην μελέτη του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών.

Από το 1965 ασκεί ελεύθερο επάγγελμα σαν Σύμβουλος Μηχανικός-Μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων και Τοπογραφίας-Κτηματολογίου.

Το 1969 (χρονιά του ΚΑΜΠΙΔΕ) ίδρυσε, μαζί με άλλους συναδέλφους , την αστική Εταιρία ΜΕΘΟΔΟΣ ΟΜΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ. Το 1973 η εταιρία μετατράπηκε σε ΕΠΕ , ενώ το 1996 έλαβε τη σημερινή νομική μορφή της ΑΕ με τη επωνυμία ΜΕΘΟΔΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ της οποίας είναι σήμερα Πρόεδρος του ΔΣ.

Η ευγένεια, η άγνογη συμπεριφορά και το άμεμπτο ήθος τον χαρακτηρίζουν όλα αυτά τα χρόνια σαν οικογενειάρχη και επαγγελματία. Η αγάπη, ο σεβασμός και η εκτίμηση του κοινωνικού και επαγγελματικού περιβάλλοντός του τον συνοδεύει σ'όλες τις δραστηριοτητές του. Μέσα στα 45 χρόνια της σταδιοδρομίας του, καθιερώθηκε αθόρυβα , σαν μια από τις σημαντικές προσωπικότητες στο χώρο του, παράδειγμα για αρκετούς νεότερους συναδέλφους.

Στα 15 χρόνια θητείας του στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ (1975-1990) επικέντρωσε τις προσπάθειές του σε τρία κυρίως θέματα:

- Τον πόρο 2% υπέρ ΤΕΕ επί των αμοιβών μελετών Δημοσίων Έργων.
- Την ίδρυση Σωματείου - Ένωσης Μελετητών Δημοσίων Έργων.
- Την δημιουργία πολυκλαδικών Μελετητικών Εταριών με έμφαση τις Εταιρίες μορφής Partnership, για τις οποίες είχε τότε καταθέσει στο ΤΕΕ σχετική μελέτη του.

Συγκαταλέγεται μεταξύ εκείνων που εργάστηκαν για το ΠΔ694/76 και το Ν 716/77, έχοντας συντάξει προσχέδια αρκετών διατάξεών τους.

Σαν μέλος του ΔΣ του Πανελληνίου Συλλόγου Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών (10ετία '80) συμμετείχε ενεργά στις προσπάθειες θεσμοθέτησης του Εθνικού Κτηματολογίου, διετέλεσε δε μέλος του ΔΣ και Αντιπρόεδρος του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδος στο διάστημα 1986-1992. Συνέταξε, επικεφαλής αντίστοιχης επιτροπής, την πρώτη εισήγηση προς το ΔΣ του ΟΚΧΕ για την μορφή, το αντικείμενο, τις διαδικασίες σύνταξης και λειτουργίας του Εθνικού Κτηματολογίου καθώς και τις θεμελιώδεις διατάξεις Νόμων που έπρεπε να θεσπιστούν ή τροποποιηθούν για το σκοπό αυτό. Εκείνη την εποχή συνέλαβε την ιδέα προώθησης της σύνταξης και λειτουργίας του Εθνικού Κτηματολογίου με το σύστημα των Συμβάσεων Παραχώρησης, την οποία , μετά από επεξεργασία έξι ετών, παρουσίασε στον Π.Σ. ΑΤΜ και την Κτηματολόγιο ΑΕ το 1998. Δυστυχώς, η ιδέα δεν έγινε δεκτή από τη Δημόσια Διοίκηση, αλλά και μέρος των μελετητών Κτηματολογίου. Παρ' όλα αυτά εξακολουθεί και σήμερα να συζητείται σαν η πιο ενδεδειγμένη διέξοδος στο αδιέξοδο που έχει δημιουργηθεί.

Υπήρξε από τους πρώτους που επαναστάτησαν κατά των αναχρονιστικών προδιαγραφών μελετών οδοποιίας, τις διαβόητες οδηγίες 103/61 και 104/61 , συντάσσοντας με τους συνεργάτες του και δημοσιεύοντας το 1982, ένα εγχειρίδιο μονοσήμαντου προσδιορισμού γεωμετρικών χαρακτηριστικών οδών που έτυχε τότε ευνοϊκής υποδοχής. Είχε προηγηθεί μια περίοδος επιστημονικού προβληματισμού και μελέτης κατά την οποία ο Γιώργος Χουρμουζιάδης δίδαξε οδοποιία στους σπουδαστές της σχολής ΑΤΜ του ΕΜΠ, σαν διδάσκων επιστημονικός συνεργάτης της έδρας οδοποιίας του καθηγητή Απόστολου Γιώτη (1975-1980).

Στο διάστημα αυτό και μέχρι το 1985 παρακολούθησε ένα μεγάλο αριθμό διαλέξεων, παρουσιάσεων και σεμιναρίων σχετικών με το σχεδιασμό και την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, σιδηροδρομικών δικτύων και αεροδρομίων, τόσο στην Ελλάδα , όσο και στο εξωτερικό. Παράλληλα, συνέχισε την διδασκαλία των αντικειμένων αυτών σε σεμινάρια συνεχιζόμενης εκπαίδευσης διαφόρων φορέων και την παρουσίαση συναφών εισηγήσεων σε συνέδρια αντίστοιχης θεματολογίας.

Στις μελέτες συγκοινωνιακών έργων που συντάξε ή μετείχε στη σύνταξή τους, διακρίνεται η υψηλή επιστημονική στάθμη, η ποιότητα και η πληρότητά τους, στοιχεία που έχουν αναδείξει την εταιρία της οποίας προΐσταται και τη στελέχωσή της, μεταξύ των σοβαρότερων Γραφείων Μελετών της χώρας μας. Ανάμεσα σ'αυτά συγκαταλέγονται δημιουργήματα που συνιστούν μελετητικό έργο σημαντικής σπουδαιότητας. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΥΜΗΤΤΟΥ (κλάδος της Αττικής Οδού).Ένας αυτοκινητόδρομος μέσω ταχυτήτων , που έχει αναγνωριστεί τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, σαν ένα από τα ομορφότερα οδικά έργα σε εδάφη με έντονο ανάγλυφο.
- ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ. Τμήμα Ν.Ξάνθης (Νέστος Π-Κομιζάκος Π.).Αυτοκινητόδρομος ταχείας κυκλοφορίας.Διασχίζει τον κάμπο χωρίς να τον διχοτομεί τόσο αισθητικά, όσο και λειτουργικά.
- ΔΙΠΛΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ. Τμήμα ΑΚΡΑΤΑ-ΔΙΑΚΟΦΤΟ. Από τα δυσχερέστερα τμήματα της υπόψη ΣΓ λόγω εδαφικού αναγλύφου, πυκνού δικτύου οδικών έργων στην ίδια ζώνη, δόμησης και απαιτήσεων περιβαλλοντικής ένταξης.
- ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΟΥ ΜΕΤΡΟ.Γραμμές Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό , Πανόρμου(ήδη Κατεχάκη)-Μαρούσι, Αιγάλεω-Πειραιάς, Πανεπιστήμιο-Κυψέλη-Γαλάτσι.
- ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ..Κάθετος Άξονας Θεσ/νίκη-Προμαχώνας.Τμήμα Κ.Αμπέλα-Πετρίτσι.
- ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ένα από τα βασικά οράματα του Γιώργου Χουρμουζιάδη ήταν και είναι η δημιουργία στην Ελλάδα Πολυκλαδικών Γραφείων Συμβούλων Μηχανικών για τον σχεδιασμό, την μελέτη, την επίβλεψη και τη διαχείριση κατασκευής έργων υποδομής. Στην κατεύθυνση αυτή έχει, από το 1970, κινηθεί ο ίδιος με την δημιουργία της εταιρίας ΜΕΘΟΔΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ. όπου ουδείς μέτοχος κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών, ενώ η εταιρία βρίσκεται σε συνεχή τροχιά αύξησης της μετοχικής σύνθεσής της.

Σε κάθε ευκαιρία προπαγανδίζει υπέρ των εταιρικών μελετητικών μονάδων και της εφαρμογής δομών και διαδικασιών Partnership σ'αυτές. Θεωρεί ότι οι επενδύσεις σε εγκατάσταση, περιβάλλον εργασίας,εξοπλισμό, βιβλιοθήκη και συνεχιζόμενη εκπαίδευση είναι στοιχεία εκ των ουκ άνευ για την βιωσιμότητα και αποδοτικότητα των Γραφείων Συμβούλων Μηχανικών.

Χαρακτηριστικό της νοοτροπίας του Γιώργου Χουρμουζιάδη είναι το δόγμα του ότι *''στη διεθνή αγορά θα βρεις μόνο όταν καταξιωθείς στον τόπο σου''*. Γι'αυτό η Εταιρία της οποίας προΐσταται έχει συμμετάσχει σε πολύ λίγα έργα εκτός Ελλάδος. Έχει όμως μεγάλη σημασία το γεγονός ότι η εμπλοκή αυτή έγινε μετά από παρότρυνση αλλοδαπών μελετητικών εταιριών με τις οποίες η ΜΕΘΟΔΟΣ είχε προηγουμένως συνεργαστεί σε Ελληνικά έργα, πράγμα που συνέβαλε στην προβολή του ονόματος των Ελλήνων Συμβούλων Μηχανικών.

Από το 1984. εκπροσωπεί την Εταιρία ΜΕΘΟΔΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ σαν μέλος του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ. Ο ΣΕΓΜ είναι για τον

Γιώργο Χουρμουζιάδη το όραμα του 1975 για την Ένωση Ελλήνων Μελετητών. Στο χώρο αυτό βρήκε αυτό που ζητούσε, δηλ. σοβαρούς συνομιλητές για τα θέματα του κλάδου των Μελετητών, χωρίς εμφανείς πολιτικές δεσμεύσεις. Στο μέτρο των δυνατοτήτων του, εργάστηκε σαν μέλος του ΔΣ του ΣΕΓΜ επί 14 χρόνια, από το 1992 έως και το 2005.